

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Úrad vojenského letectva

Ev.č. : 1/1-4

Bratislava 7. júla 2011

Schvaľujem :

plk. Ing. Soňa MATUNÁKOVÁ, v. r.
riaditeľka Úradu vojenského letectva MO SR



MP – ÚVL – VLR - 13/ 2007

Pokyn
Vojenského leteckého registra

k získaniu a udržaniu preukazov spôsobilosti
výkonných letcov

MAR-FCL (Military Aviation Requirements – Flight Crew Licensing)
Vojenské letecké požiadavky – Licencovanie letovej posádky

Bratislava 2011

Predslov

Zavedením nových jednotných leteckých predpisov (the Joint Aviation Requirements) JAR, predovšetkým JAR-FCL – 1, 2 a 3 došlo k zmene v oblasti získavania a udržiavania preukazov spôsobilosti a kvalifikácií lietajúceho personálu. Tieto zmeny sa dotkli predovšetkým preukazov spôsobilosti OPL, ktoré boli vedené vo vojenskom leteckom registri. Uvedené preukazy spôsobilosti nie je možné naďalej udržiavať a to z dôvodu nových kritérií daných JAR-FCL – 1, 2 a 3. Vzhľadom k tomu, že existuje opodstatnená požiadavka aby každý výkonný letec OS SR ako profesionálny člen letovej posádky vlastnil preukaz spôsobilosti leteckého personálu, ktorý ho bude oprávňovať k výkonu jeho povolania, sa zavádzajú nekomerčné vojenské preukazy spôsobilosti leteckého personálu. Táto požiadavka vyplynula zo Smernice Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky o leteckej službe ako aj z úlohy kladenej na letectvo OS SR zvýšiť kvalitu pripravenosti a výcviku pilotov v základnej oblasti, to je v oblasti postupov ICAO. Vojenské preukazy spôsobilosti leteckého personálu vyjadrujú úroveň profesionálnej pripravenosti členov letových posádok. V súčasnej dobe, kedy je vojenská letecká technika plne modernizovaná podľa noriem ICAO, je reálne doškoliť letecký personál na požadovanú úroveň. Splnenie tejto požiadavky umožní plynulejší prechod vojenského profesionálneho pilota do civilného sektoru po ukončení aktívnej služby v OS SR. Získanie uvedených preukazov spôsobilosti leteckého personálu je zároveň podmienkou pre získanie triednosti leteckého personálu, (rieši SMERNICA GENERÁLNEHO ŠTÁBU OS SR o leteckej službe).

Zavedenie nových preukazov spôsobilosti predstavuje doškolenie súčasného letového personálu s maximálne možným priblížením sa požiadavkám JAR-FCL do úrovní:

- bojový pilot - CPL/IR
- dopravný pilot - ATPL

Tieto doškolenia boli začaté v spolupráci so školiacim strediskom vojenského letectva, (v bývalej VLA Košice) formou modulových kurzov, (kurzov ICAO pre pilotov).

Vystavenie nových preukazov spôsobilosti u súčasných pilotov vychádza z doterajších preukazov spôsobilosti OPL vedených vo vojenskom leteckom registri, prípadne z civilných preukazov spôsobilosti vedených v civilnom leteckom registri. Tieto preukazy spôsobilosti OPL z vojenského leteckého registra, alebo kópie preukazov spôsobilosti vedených v civilnom leteckom registri, sú základnou prílohou časťou materiálov pre vydanie vojenských nekomerčných preukazov spôsobilosti. U novo pripravovaných pilotov bude vystavenie vojenských preukazov spôsobilosti vykonané na základe záverečnej teoretickej skúšky (odpovedá požiadavkám JAR-FCL pre úroveň CPL/IR) u školiaceho strediska pre OS SR (v súčasnosti NAO a AOS), alebo oprávnenej FTO a na základe praktického leteckého výcviku vykonávaného u leteckých útvarov VzS OS SR.

Samotné vojenské preukazy spôsobilosti sú vystavované v troch úrovniach:

Vojenský preukaz spôsobilosti (Military pilot licence) MPL I
MPL II
MPL III kde:

- **požiadavky pre získanie MPL I** (okrem požiadaviek bojovej pripravenosti uvedených v programoch bojovej (letevej) prípravy jednotlivých druhov letectva), sú takmer adekvátne požiadavkám na získanie civilného preukazu spôsobilosti CPL/MIR, kde „MIR“ (military instrument rating) je vojenská prístrojová kvalifikácia bez výcviku v postupoch ICAO pre prevádzku za IFR,

- **požiadavky pre získanie MPL II** (okrem požiadaviek bojovej pripravenosti uvedených v programoch bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov letectva), sú takmer adekvátne požiadavkám na získanie civilného preukazu spôsobilosti CPL/IR,
- **požiadavky pre získanie MPL III** (okrem požiadaviek bojovej pripravenosti uvedených v programoch bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov letectva), sú takmer adekvátne požiadavkám na získanie civilného preukazu spôsobilosti ATPL (CPL/IR, ME, MPA/H).

Preukazy spôsobilosti vojenského člena posádky MCML (military crew member licence) môžu získať ostatní výkonní letci s výnimkou pilotov. Do uvedených preukazov spôsobilosti bude každému výkonnému letcovi, ktorý splnil požiadavky na výkon funkcie, potvrdená kvalifikácia (letovod lietadla, palubný radista, palubný technik, palubný operátor, palubný sprievodca). Získanie uvedeného preukazu spôsobilosti vojenského člena posádky je zároveň podmienkou pre získanie triednosti leteckého personálu.

Požiadavky na získavanie a udržanie vojenských preukazov spôsobilosti (jednotlivých kvalifikácií) sú rozpracované v časti **MAR-FCL (Military Aviation Requirements – Flight Crew Licensing) Vojenské letecké požiadavky – Licencovanie letovej posádky** a maximálne sa približujú požiadavkám na získanie kvalifikácií podľa JAR-FCL. Teoretická pripravenosť bude zabezpečovaná prostredníctvom školiaceho strediska OS SR (v súčasnosti NAO a AOS), praktický letecký výcvik bude vykonávaný v oprávnenej FTO a u leteckých útvarov na základe programov bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov letectva, doplnených o cvičenia postupov ICAO pre prevádzku za IFR. Teoretický a praktický letecký výcvik v oblasti výcviku podľa postupov ICAO, bude riadený a periodicky preskúšaný ÚVL a skupinou examinátorov vybraných z najskúsenejších inštruktorov jednotlivých druhov letectva. Examinátorov bude ustanovovať vo svojom rozkaze veliteľ VzS OS SR na návrh ÚVL s platnosťou na daný výcvikový rok. Každý z uvedených examinátorov bude mať pridelený kód, ktorým bude potvrdzovať vykonanú praktickú skúšku. Celý systém získavania a udržiavania preukazov spôsobilosti a jednotlivých kvalifikácií bude obdobný ako u civilného letectva, s výnimkou formálneho podávania žiadostí o získanie preukazu spôsobilosti či kvalifikácie nakoľko pre každého pilota vojenského letectva je to súčasťou jeho výcvikového programu.

Snahou pri revidovaní vojenského leteckého registra a systému získavania vojenských nekomerčných preukazov spôsobilosti je maximálne sa priblížiť požiadavkám na získavanie civilných preukazov spôsobilosti podľa JAR-FCL, a to ako po stránke obsahovej, tak aj po stránke dokumentačnej. Táto snaha vychádza jednak z predpokladu možného plynulejšieho prechodu vojenského leteckého personálu do civilného sektoru po ukončení aktívnej služby v OS SR, ale predovšetkým zo splnenia požiadaviek na kvalitnejšiu prípravu pilotov v získaní základných znalostí a postupov pre lietanie podľa noriem ICAO. Iba osvojením si týchto noriem možno dosiahnuť plnú operačnú použiteľnosť letectva OS SR.

OBSAH

LICENCOVANIE LETOVEJ POSÁDKY

Predslov 4

OBSAH 6

ČASŤ 1

HLAVA A – PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO PILOTA MPL I

MAR-FCL 1.001 Prax a započítavanie 8
 MAR-FCL 1.005 Teoretické znalosti 9
 MAR-FCL 1.010 Letový výcvik 9
 MAR-FCL 1.015 Praktická skúška 9

HLAVA B – PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO PILOTA MPL II

MAR-FCL 1.020 Prax a započítavanie 10
 MAR-FCL 1.025 Teoretické znalosti 10
 MAR-FCL 1.030 Letový výcvik 11
 MAR-FCL 1.035 Použitie anglického jazyka 12
 MAR-FCL 1.040 Praktická skúška 12

HLAVA C – PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO PILOTA MPL III

MAR-FCL 1.045 Prax a započítavanie 14
 MAR-FCL 1.050 Teoretické znalosti 15
 MAR-FCL 1.055 Letový výcvik 16
 MAR-FCL 1.060 Praktická skúška 17

HLAVA D – PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO ČLENA POSÁDKY

MAR-FCL 1.065 Všeobecne 18
 MAR-FCL 1.070 Práva a podmienky 18
 MAR-FCL 1.075 Prax a započítavanie 19
 MAR-FCL 1.080 Teoretické znalosti 19
 MAR-FCL 1.085 Letový výcvik 19
 MAR-FCL 1.090 Praktická skúška 19

HLAVA E – PLATNOSŤ PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI

MAR-FCL 1.095 Všeobecne 20

ČASŤ 2

HLAVA F – POŽIADAVKY NA ZÍSKANIE A UDRŽANIE KVALIFIKÁCIÍ

MAR-FCL 2.001 Rozlišujeme 3 druhy kvalifikácií 21

HLAVA G – TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA

MAR-FCL 2.005	Typové kvalifikácie.....	22
MAR-FCL 2.010	Okolnosti za ktorých sa vyžaduje typová kvalifikácia.....	22
MAR-FCL 2.015	Zvláštne oprávnenia typových kvalifikácií	23
MAR-FCL 2.020	Typové kvalifikácie – Práva, počet a varianty	23
MAR-FCL 2.025	Typové kvalifikácie – Požiadavky	23
MAR-FCL 2.030	Typové kvalifikácie – Platnosť, predĺženie a obnova	24
MAR-FCL 2.035	Typové kvalifikácie pre viacpilotné lietadlá - Podmienky.....	24
MAR-FCL 2.040	Typové kvalifikácie pre jednopilotné lietadlá - Podmienky	25
MAR-FCL 2.045	Typové kvalifikácie – Teoretická výučba a letový výcvik	25
MAR-FCL 2.050	Typové kvalifikácie – Praktická skúška.....	26

ČASŤ 3

HLAVA H – SKRATKY	27
HLAVA I – DODATOK 1 k MAR-FCL 2.025 Praktická skúška odbornej spôsobilosti na získanie kvalifikácie pre viacmotorové viacpilotné lietadlá	28
HLAVA J – DODATOK 2 k MAR-FCL 2.025 Praktická skúška odbornej spôsobilosti na získanie kvalifikácie pre viacmotorové jednopilotné a jednomotorové lietadlá	31
HLAVA K – DODATOK 3 k MAR-FCL 2.035 Teoretické znalosti na získanie typovej kvalifikácie (preškolenie a preskúšanie z materiálnej časti)	34
HLAVA L – DODATOK 4 k MAR-FCL 1.075 Minimálny požadovaný nálet pre jednotlivé funkčné kvalifikácie	36
OSVEDČENIE O ZÍSKANÍ PREUKAZU SPÔSOBILOSTI – Formulár	37
OSVEDČENIE O ZÍSKANÍ KVALIFIKÁCIE – Formulár	38
VYPLŇOVANIE OSVEDČENÍ PRE ZÍSKANIE PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI A KVALIFIKÁCIÍ – Pokyny	39
Príloha č. 1 – ZÁZNAM O LEKÁRSKOM VYŠETRENÍ	43
Príloha č. 2 – PREUKAZ LETECKÉHO PERSONÁLU	44
Príloha č. 3 – DODATOK K PREUKAZU.....	45

ČASŤ 1. POŽIADAVKY NA ZÍSKANIE A UDRŽANIE PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI

HLAVA A - PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO PILOTA - MPL I

MAR-FCL 1.001 PRAX A ZAPOČÍTAVANIE

1. Pre možnosť získania preukazu spôsobilosti MPL I, je nutný minimálny nálet 200 letových hodín

2. Vlastníctvo civilného preukazu spôsobilosti úrovne CPL a absolvovanie výcviku na získanie vojenskej prístrojovej kvalifikácie, je dostačujúce pre vydanie preukazu spôsobilosti vojenského pilota MPL I

Započítavanie

3. Z 200 letových hodín:

- (i) môže byť 10 letových hodín pozemný prístrojový čas na letovom simulátore
- (ii) môže byť až 100 letových hodín na lietadle inej kategórie, ako je vykonávaný výcvik na MPL I
- (iii) môže byť 30 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota, alebo veliaceho pilota vo výcviku na športových motorových lietadlách či ľahkých vrtuľníkoch

Čas letu

4. 200 letových hodín musí zahŕňať:

- (i) minimálne 100 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota (alebo ako druhý pilot vykonávajúci za dohľadu veliaceho pilota povinnosti a činnosti veliaceho pilota), alebo minimálne 50 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota a 50 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota vo výcviku
- (ii) 10 letových hodín prístrojovej výučby v postupoch iných ako ICAO (vojenské prístrojové postupy)
- (iii) 10 letových hodín preletov vo funkcii veliaceho pilota (veliaceho pilota vo výcviku) zahrňujúcich prelet do vzdialenosti 300 km u taktického letectva v priebehu ktorého

musí byť vykonané pristátie s úplným zastavením minimálne na jednom letisku, u dopravného a vrtuľníkového letectva prelet do vzdialenosti 540 km v priebehu ktorého musí byť vykonané pristátie s úplným zastavením na dvoch letiskách iných než letisko odletu.

MAR-FCL 1.005 TEORETICKÉ ZNALOSTI

Teoretická výučba

5. Pre získanie preukazu spôsobilosti MPL I, je nutné absolvovať teoretickú výučbu buď v školiacom stredisku OS SR, v rozsahu súčasných schválených učebných programov (v obore leteckom – pilotnom), prípadne v rozsahu doplnku teoretickej výučby pre tých pilotov ktorí neabsolvovali teoretickú výučbu podľa platných učebných programov, alebo vo schválenej organizácii výcviku v lietaní (FTO), či výučbu v schválenom kurze schválenej organizácie špecializujúcej sa na teoretickú výučbu.

Skúška z teoretických znalostí

6. Vyžaduje sa nutnosť preukázať úroveň znalostí primeranú pre získanie preukazu spôsobilosti MPL I, a to buď:

- (i) skúškou riadenou Leteckým Úradom SR (úroveň CPL)
- (ii) skúškou riadenou komisiou školiaceho strediska letectva OS SR (úroveň požiadaviek CPL u interných študentov)
- (iii) skúškou riadenou komisiou školiaceho strediska letectva OS SR, pre doplnenie úrovne požiadaviek do úrovne CPL u príslušníkov VzS OS SR.

MAR-FCL 1.010 LETOVÝ VÝCVIK

7. Letový výcvik musí byť vykonaný a ukončený buď v rozsahu programov bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov vojenského letectva do úrovne JTP vo dne za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti s odbornou kvalifikáciou prístrojového priblíženia a pristátia podľa MIR (military instrument rating – vojenská prístrojová kvalifikácia bez výcviku v postupoch ICAO pre prevádzku za IFR), u útvarov VzS OS SR, alebo v schválenej organizácii výcviku v lietaní v modulovom alebo integrovanom kurze. Tieto kurzy by mali byť spojené s kurzami teoretickej výučby.

MAR-FCL 1.015 PRAKTICKÁ SKÚŠKA

8. Zhodnotenie letového výcviku je nutné preukázať splnením zápočtového letu s obsahom určeným programom bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov vojenského letectva pre úroveň na let za viditeľnosti s kvalifikáciou prístrojového priblíženia a pristátia podľa MIR, alebo preukázať schopnosť vykonávať stanovené postupy a obraty vo funkcií veliaceho pilota lietadla s úrovňou zodpovedajúcou požiadavkám kladeným na držiteľa CPL.

HLAVA B - PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO PILOTA - MPL II

MAR-FCL 1.020 PRAX A ZAPOČÍTAVANIE

1. Vlastníctvo civilnej prístrojovej kvalifikácie „IR“ je dostačujúce pre rozšírenie preukazu spôsobilosti z úrovne MPL I na úroveň MPL II.
2. Pre možnosť získania preukazu spôsobilosti MPL II, je prvotnou podmienkou splnenie požiadaviek na vlastníctvo preukazu spôsobilosti MPL I.
3. Pre rozšírenie preukazu spôsobilosti z úrovne MPL I na úroveň MPL II je nutné vykonať:
 - (i) teoretickú výučbu na úrovni prístrojovej kvalifikácie „IR“
 - (ii) výcvik v lietaní podľa postupov ICAO pre prevádzku za IFR v rozsahu:
 - pre jednomotorové lietadlá výcvik zahrňujúci minimálne 25 letových hodín prístrojovej doby, z ktorých až 10 letových hodín môže predstavovať pozemný prístrojový čas na letovom simulátore
 - pre viacmotorové lietadlá výcvik zahrňujúci minimálne 30 letových hodín prístrojovej doby, z ktorých až 15 letových hodín môže predstavovať pozemný prístrojový čas na letovom simulátore
 - držiteľ prístrojovej kvalifikácie jednomotorových lietadiel rozširujúci si prístrojovú kvalifikáciu na viacmotorové lietadlá, musí vykonať výcvik zahrňujúci 5 letových hodín v lietaní podľa prístrojov na viacmotorovom lietadle

MAR-FCL 1.025 TEORETICKÉ ZNALOSTI

Teoretická výučba

4. Pre získanie preukazu spôsobilosti MPL II, je nutné absolvovať teoretickú výučbu (IR) buď v školiacom stredisku OS SR (v rozsahu kurzu ICAO pre pilotov alebo platných učebných programov pre lietajúci personál u interných študentov), alebo teoretickú výučbu vo schválenom kurze schválenej organizácie výcviku v lietaní (FTO), alebo v organizácii schválenej k vykonávaniu kurzov teoretickej výučby.

Skúška z teoretických znalostí

5. Vyžaduje sa nutnosť preukázať úroveň znalostí primeranú pre získanie preukazu spôsobilosti MPL II, a to buď:

(ii) skúškou riadenou Leteckým Úradom SR (úroveň IR)

(iii) skúškou pre interných študentov riadenou komisiou školiaceho strediska OS SR (úroveň požiadaviek prístrojovej kvalifikácie IR)

(iv) skúškou riadenou komisiou školiaceho strediska OS SR (úroveň požiadaviek prístrojovej kvalifikácie IR – záver kurzu ICAO pre pilotov).

MAR-FCL 1.030 LETOVÝ VÝCVIK

6. Letový výcvik musí byť vykonaný a ukončený:

a) buď na základe osnov bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov vojenského letectva do úrovne MPL I a výcviku v postupoch ICAO pri letoch za IFR, ktoré musia obsahovať:

(i) predletové postupy pre lety IFR vrátane použitia letovej príručky a vhodných dokladov letových prevádzkových služieb pri príprave letového plánu za IFR

(ii) postupy pre prevádzku za IFR, a to za normálnych, mimoriadnych a núdzových podmienok, postihujúcich minimálne:

- prechod z letu za viditeľnosti na let podľa prístrojov po vzlete
- štandardné odlety a prílety podľa prístrojov
- postupy IFR na trati
- postupy vyčkávania
- priblíženie podľa prístrojov do stanovených miním
- postupy nevydareného priblíženia
- pristátie z priblíženia podľa prístrojov, vrátane priblíženia okruhom

(iii) pokiaľ je to potrebné, pilotovanie viacmotorového lietadla v hore uvedených úlohách, vrátane riadenia lietadla výhradne podľa prístrojov, so simuláciou jedného nepracujúceho motora tak, ako to uvádzajú k tomu patričné cvičenia programov bojových (letových) príprav jednotlivých druhov letectva

b) alebo v schválenej organizácii výcviku v lietaní (FTO) v modulovom či integrovanom kurze v rozsahu prístrojovej kvalifikácie IR .

MAR-FCL 1.035 POUŽITIE ANGLICKÉHO JAZYKA

7. Súčasťou prístrojovej kvalifikácie je získanie schopnosti používať anglický jazyk za týchto okolností:

(i) let

Rádiotelefonnu korešpondenciu vzťahujúcu sa ku všetkým fázam letu, vrátane núdzových situácií.

(ii) zem

Všetky informácie vzťahujúce sa k vykonaniu letu, napr.:

- schopnosť čítať a preukázať pochopenie technických príručiek písaných v anglickom jazyku
- predletové plánovanie, zhromažďovanie informácií o počasí, NOTAMy, letové plány ATS atd.
- použitie všetkých leteckých máp a s nimi spojených dokladov písaných v anglickom jazyku a to na trati letu, pri priblížení a odlete

(iii) komunikácia

Preukázať schopnosť komunikovať v anglickom jazyku s ATS vo fáze prípravy na let a fázach vykonania letu.

8. Schopnosti uvedené v MAR-FCL 1.035 bod 7 musia byť preukázané splnením jednej z nasledujúcich požiadaviek:

(i) absolvovaním kurzu IR alebo ATPL prednášanom v anglickom jazyku, alebo zložením skúšky z teoretických vedomostí na IR alebo ATPL v anglickom jazyku

(ii) vykonaním skúšky v hore uvedenom rozsahu riadenej a organizovanej jazykovým inštitútom určeným ÚVL, alebo organizovaných Leteckým úradom SR.

MAR-FCL 1.040 PRAKTICKÁ SKÚŠKA

9. Zhodnotenie letového výcviku je nutné preukázať splnením zápočtového letu s obsahom určeným programom bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov vojenského letectva pre úroveň na let vo dne za meteorologických podmienok letu podľa prístrojov IMC (Instrument Meteorological Conditions) s kvalifikáciou prístrojového priblíženia a pristátia

podľa IR (Instrument Rating – prístrojová kvalifikácia vo výcviku v postupoch ICAO pre prevádzku za IFR), pri poveternostnom minime stanovenom pre daný typ lietadla na danom letisku (alebo za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti v noci). Let musí byť vykonaný s rádioteleفónnou korešpondenciou v anglickom jazyku.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA C - PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO PILOTA - MPL III

MAR-FCL 1.045 PRAX A ZAPOČÍTAVANIE

1. Vlastníctvo civilného preukazu spôsobilosti úrovne ATPL, je dostačujúce pre rozšírenie preukazu spôsobilosti z úrovne MPL I na úroveň MPL III.
2. Pre možnosť získania preukazu spôsobilosti MPL III, je prvotnou podmienkou splnenie požiadaviek na vlastníctvo preukazu spôsobilosti MPL II.
3. Pre rozšírenie preukazu spôsobilosti z úrovne MPL II na úroveň MPL III je nutné vykonať:
 - (i) výcvik v súčinnosti viacčlennej posádky MCC (Multi Crew Co-operation).
4. Pre možnosť získania preukazu spôsobilosti úrovne MPL III, je nutný minimálny nálet 500 letových hodín.

Započítavanie

5. Z 500 letových hodín:
 - (i) môže byť maximálne 50 hodín pozemný prístrojový čas na letovom simulátore
 - (ii) držiteľom preukazu spôsobilosti pilota pre iné kategórie (z A na H, alebo opačne), môže byť zarátaná letová doba až do výšky 50 % celkového náletu.

Čas letu

6. 500 letových hodín musí zahŕňať:
 - (i) minimálne 300 letových hodín vo viacčlennej posádke na dopravných lietadlách
 - (ii) 200 letových hodín, buď ako veliaci pilot, alebo minimálne 100 letových hodín ako veliaci pilot a 100 letových hodín ako 2. pilot vykonávajúci za dohľadu veliaceho pilota povinnosti a činnosti veliaceho pilota

(iii) 200 letových hodín preletov, z ktorých minimálne 100 letových hodín musí vykonávať funkciu veliaceho pilota, alebo 2. pilota vykonávajúceho za dohľad veliaceho pilota povinnosti a činnosti veliaceho pilota

(iv) 75 letových hodín prístrojovej doby, z ktorých najviac 30 letových hodín môže predstavovať pozemný prístrojový čas na letovom simulátore

(v) 70 letových hodín v noci ako veliaci pilot, alebo ako 2. pilot.

MAR-FCL 1.050 TEORETICKÉ ZNALOSTI

Teoretická výučba

7. Pre získanie preukazu spôsobilosti MPL III, je nutné spĺňať požiadavky teoretickej výučby v rozsahu potrebnom pre získanie preukazu spôsobilosti MPL II rozšírenej o školenie pre viacčlenné posádky.

8. Predmetom školenia pre viacčlenné posádky je poukázať na prijímanie optimálnych rozhodnutí, komunikáciu, rozdeľovanie úloh, používanie zoznamov kontrol, vzájomný dohľad, tímovú prácu a pomoc, a to vo všetkých fázach letu za obvyklých, mimoriadnych a núdzových podmienok.

9. Cieľom školenia je získanie odbornej spôsobilosti v súčinnosti viacčlennej posádky (MCC) správne a bezpečne vykonávať funkčné povinnosti každým členom viacčlennej posádky počas prípravy na let, všetkých fáz letu a po lete.

10. Oblasť základného školenia pre viacčlenné posádky sú:

(i) styčné prvky vzájomného pôsobenia

- príklady nedokonalého prispôsobenia technických a programových prostriedkov, prostredia a ľudského činiteľa (liveware) v praxi

(ii) vedúce postavenie / „disciplína“ a autorita

- schopnosť riadiť a dozerať
- asertivita
- bariéry
- kultúrny vplyv
- postavenie (úloha) PF a PNF
- profesionalita
- zodpovednosť tímu

- (iii) osobnosť, prístup a motivácia
 - načúvanie
 - riešenie konfliktu
 - sprostredkovanie
 - recenzia (predletové analýzy a plánovanie, rozbor udalostí po lete)
 - budovanie tímu

- (iv) účelná a zrozumiteľná komunikácia v priebehu letu
 - načúvanie
 - spätná väzba (rozbor kladov a chýb)
 - štandardná frazeológia
 - asertivita
 - účasť

- (v) postupy súčinnosti posádky
 - metodika letu a postupy v pilotnom priestore
 - štandardná frazeológia
 - disciplína

Školenie MCC musí zahŕňať najmenej 25 hodín teoretickej výučby a cvičení.

Skúška z teoretických znalostí

11. Okrem preukázanej úrovne znalostí pre získanie preukazu spôsobilosti MPL II, sa vyžaduje nutnosť preukázať úroveň znalostí zo súčinnosti vo viacčlennej posádke a to buď:

- (i) skúškou riadenou Leteckým Úradom SR (úroveň ATPL)
- (ii) skúškou pre interných študentov riadenou komisiou školiaceho strediska OS SR (úroveň požiadaviek kurzu teoretického výcviku ATPL)
- (iii) skúškou riadenou konateľom školenia pre viacčlenné posádky (MCC) v rozsahu uvedeného školenia.

MAR-FCL 1.055 LETOVÝ VÝCVIK

12. Letový výcvik musí byť vykonaný a ukončený

a) v rozsahu osnov bojovej (letovej) prípravy dopravného alebo vrtuľníkového vojenského letectva v úrovni požiadaviek na získanie preukazu spôsobilosti MPL II, so zameraním na podstatu práce členov posádky ako tímu v prostredí viacčlennej posádky a nie iba na výber dostatočne odborne schopných jednotlivcov. Plnené cvičenia musia zahŕňať také úlohy výcviku, ktoré začleňujú pilotov do posádky v úlohách riadiaceho a neriadiaceho

pilota. Taktiež musia plnené cvičenia zabezpečiť, aby účelom postupov súčinnosti posádky bolo spravidla dosiahnutie nasledujúcich cieľov:

- (i) veliaci pilot plní svoje riadiace a rozhodovacie funkcie bez ohľadu, či je riadiaci pilot (PF), alebo neriadiaci pilot (PNF)
 - (ii) úlohy riadiaceho pilota a neriadiaceho pilota sú jasne vymedzené a rozdelené takým spôsobom, aby riadiaci pilot mohol upriamiť svoju plnú pozornosť na obsluhu a riadenie lietadla
 - (iii) súčinnosť sa uplatňuje normálnym spôsobom, primerane obvyklým, mimoriadnym a núdzovým situáciám
 - (iv) trvalo sa zaisťuje vzájomný dohľad, informovanosť a pomoc
- b) alebo v schválenej organizácii výcviku v lietaní zabezpečujúcej výcvik súčinnosti vo viacčlennej posádke (MCC).

13. Praktický výcvik v súčinnosti viacčlennej posádky musí zahŕňať najmenej 20 letových hodín. Pokiaľ je to možné, mal by byť výcvik MCC spojený s výcvikom prvej typovej kvalifikácie na viacpilotných lietadlách.

MAR-FCL 1.060 PRAKTICKÁ SKÚŠKA

14. Zhodnotenie letového výcviku je nutné preukázať splnením zápočtového letu s obsahom určeným programom bojovej (letovej) prípravy dopravného alebo vrtuľníkového vojenského letectva požadovaných pre získanie preukazu spôsobilosti MPL II so zameraním na súčinnosť vo viacčlennej posádke vo všetkých fázach prípravy a vykonania letu so spätnou väzbou (poučenie z rozborov, kladov a chýb).

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA D - PREUKAZ SPÔSOBILOSTI VOJENSKÉHO ČLENA POSÁDKY

MAR-FCL 1.065 VŠEOBECNE

1. Možnosť získania preukazu spôsobilosti vojenského člena posádky (MCML) je podmienená získaním patričnej funkčnej kvalifikácie – výcvikovej skupiny výkonných letcov okrem pilotov.

2. Výkonní letci okrem pilotov sú zaradení do týchto výcvikových skupín – funkčných kvalifikácií:

- (i) letovod lietadla
- (ii) palubný radista
- (iii) palubný technik
- (iv) palubný operátor
- (v) palubný sprievodca

MAR-FCL 1.070 PRÁVA A PODMIENKY

3. Práva

S prihliadnutím k akýmkoľvek iným podmienkam špecifikovaným vo vojenských leteckých predpisoch, (Vojenský predpis o lietaní Let-1-1, Smernica Generálneho štábu ozbrojených síl Slovenskej republiky - letecká služba), umožňujú tieto práva držiteľovi MCML:

- (i) využívať všetky práva „výkonného letca“ - vojenského člena posádky dané jeho výcvikovou skupinou – funkčnou kvalifikáciou
- (ii) vykonávať funkciu na palube lietadla danú jeho výcvikovou skupinou – funkčnou kvalifikáciou.

4. Podmienky:

- (i) výkonný letec ktorý vyhovел podmienkam špecifikovaným v MAR-FCL 1.065 až 1.090, musel splniť požiadavky pre vydanie MCML na type lietadla, ktorý bol použitý pri praktickej skúške na funkčnú kvalifikáciu

(ii) držiteľom preukazu spôsobilosti vojenského člena posádky sa môže stať len profesionálny vojak, ktorý splnil podmienky pre menovanie výkonným letcom.

MAR-FCL 1.075 PRAX A ZAPOČÍTAVANIE

5. Pre možnosť získania preukazu spôsobilosti vojenského člena posádky je potrebné splnenie minimálneho požadovaného náletu určeného pre jednotlivé funkčné kvalifikácie –
- výcvikové skupiny výkonných letcov (viď. DODATOK 4 k MAR-FCL 1.075).

MAR-FCL 1.080 TEORETICKÉ ZNALOSTI

6. Pre možnosť získania preukazu spôsobilosti vojenského člena posádky je nutné absolvovať výučbu v rozsahu potrebnom pre získanie patričnej funkčnej kvalifikácie –
- výcvikovej skupiny výkonných letcov.

MAR-FCL 1.085 LETOVÝ VÝCVIK

7. Letový výcvik musí byť vykonaný a ukončený v súlade s programami bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov letectva v rozsahu potrebnom pre získanie patričnej funkčnej kvalifikácie – výcvikovej skupiny výkonných letcov.

MAR-FCL 1.090 PRAKTICKÁ SKÚŠKA

8. Zhodnotenie letového výcviku je nutné preukázať splnením praktických zručností potrebných pre získanie patričnej funkčnej kvalifikácie – výcvikovej skupiny výkonných letcov.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA E – PLATNOSŤ PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI

MAR-FCL 1.095 VŠEOBECNE

1. Platnosť preukazov spôsobilosti je určená platnosťou kvalifikácií v ňom obsiahnutých a platnosťou lekárskeho posudku o zdravotnej spôsobilosti v zázname o lekárskom vyšetrení (viď. príloha č. 1).
2. Platnosť získaných kvalifikácií zapísaných v preukaze spôsobilosti (viď. príloha č. 2) sa predlžuje v doložke (v dodatku k preukazu) (viď. príloha č. 3).
3. Preukaz spôsobilosti bude vydaný vždy na obdobie maximálne 5 rokov. V období týchto piatich rokov môže byť Úradom vojenského letectva znova vydaný:
 - (i) pri získaní novej kvalifikácie pokiaľ je preukaz spôsobilosti (paragraf XII) zaplnený a neostáva žiadne voľné miesto
 - (ii) z akéhokoľvek administratívneho dôvodu a podľa rozhodnutia Úradu vojenského letectva.
4. Platné kvalifikácie budú prevedené do nového preukazu spôsobilosti .
5. O nové vydanie preukazu spôsobilosti musí požiadať držiteľ preukazu spôsobilosti Úrad vojenského letectva.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

ČASŤ 2. POŽADAVKY NA ZÍSKANIE A UDRŽANIE KVALIFIKÁCIÍ

HLAVA F – DOSIAHNUTÉ DRUHY KVALIFIKÁCIÍ – VŠEOBECNE

MAR-FCL 2.001 ROZLIŠUJEME 3 DRUHY KVALIFIKÁCIÍ

1. Typová kvalifikácia
 - (i) oprávnenie na činnosť výkonného letca (pilot, člen posádky) na type lietadla, ktorého sa kvalifikácia týka
2. Funkčná kvalifikácia
 - (i) oprávnenie na činnosť na palube lietadla vo funkcii (veliteľ lietadla - veliaci pilot, druhý pilot, inšpektor, letovod lietadla, palubný radista, palubný technik, palubný operátor, palubný sprievodca)
3. Odborná kvalifikácia
 - (i) oprávnenie na činnosť v rozsahu prác danej odbornej skupiny. Delí sa na kvalifikáciu na lety podľa prístrojov (MIR a IR), inštruktora, examinátora, skúšobne lety, zalietávacie lety.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA G – TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA

MAR-FCL 2.005 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE

1. Kritéria

Zavedenie typových kvalifikácií bude posudzované na základe týchto kritérií:

- (i) štátne lietadlo má samostatné typové osvedčenie letovej spôsobilosti, alebo
- (ii) štátne lietadlo má vlastnosti ovládania ktoré vyžadujú ďalší letový výcvik, alebo výcvik na simulátore
- (iii) štátne lietadlo má odlišný schválený minimálny počet členov letovej posádky.

2. Rozdelenie

Typové kvalifikácie pre lietadlá musia byť zavedené pre:

- (i) každý viacpilotný typ štátneho lietadla, alebo
- (ii) každý viacmotorový jednopilotný typ štátneho lietadla vybavený turbovrtuľovými alebo prúdovými motormi, alebo
- (iii) každý jednomotorový jednopilotný typ štátneho lietadla vybavený prúdovým motorom, alebo
- (iv) ktorýkoľvek iný typ lietadla, pokiaľ je to potrebné pre OS SR.

3. Zapísanie vo Vojenskom leteckom registri lietadiel

Typové kvalifikácie pre štátne lietadla môžu byť vydané len v súlade s typmi štátnych lietadiel evidovanými vo Vojenskom leteckom registri lietadiel.

MAR-FCL 2.010 OKOLNOSTI ZA KTORÝCH SA VYŽADUJE TYPOVÁ KVALIFIKÁCIA

Držiteľ preukazu spôsobilosti sa nesmie v žiadnej funkcii podieľať na riadení (obsluhu) lietadla ako pilot lietadla, (člen posádky lietadla) s výnimkou, kedy ako pilot (člen posádky lietadla) podstupuje praktickú skúšku alebo letový výcvik, pokiaľ nemá platnú a primeranú typovú kvalifikáciu. Pokiaľ je typová kvalifikácia vydaná s obmedzením práv povoľujúcich činnosť len vo funkcii 2. pilota, musí byť toto obmedzenie potvrdené v kvalifikácii.

MAR-FCL 2.015 ZVLÁŠTNE OPRÁVNENIA TYPOVÝCH KVALIFIKÁCIÍ

K uskutočneniu špecifických letov zvláštneho účelu, ako napr. skúšobných letov zameraných na zistenie stavu vyvíjanej, vyrábanej, opravovanej a novo zavádzanej leteckej techniky, Úrad vojenského letectva vydá zvláštne oprávnenie k typovej kvalifikácii.

MAR-FCL 2.020 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE – Práva, počet a varianty

1. Práva

S prihliadnutím na článok 3 uvedený nižšie, práva držiteľa typovej kvalifikácie sú vykonávať funkciu pilota (člena posádky) na type lietadla špecifikovanom v tejto kvalifikácii.

2. Počet získaných typových kvalifikácií

V MAR-FCL nie je obmedzený počet typových kvalifikácií. Obmedzenie počtu udržiavaných typových kvalifikácií môže byť predmetom metodického usmernenia Úradu vojenského letectva.

3. Prechod na inú variantu

K prechodu na inú variantu lietadla v rámci typovej kvalifikácie (vid'. MAR-FCL 2.005), je potrebný ďalší rozdielový výcvik.

(i) rozdielový výcvik sa vyžaduje:

- pre pilotovanie ďalšej varianty lietadla toho istého typu
- pri zmene vybavenia, alebo postupov na typoch alebo variantoch bežne prevádzkovaných.

V uvedených prípadoch sa vyžadujú ďalšie znalosti a pokiaľ je to možné, výcvik na príslušnom výcvikovom tréneri.

Rozdielový výcvik musí byť zaznamenaný v zápisníku letov pilota, alebo v ekvivalentnom doklade a podpísaný TRI, SFI, prípadne FI.

MAR-FCL 2.025 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE – Požiadavky

1. Všeobecne

(i) udelenie typovej kvalifikácie pre viacpilotné lietadlá je podmienené splnením požiadaviek pre typové kvalifikácie stanovené v MAR-FCL 2.035

(ii) udelenie typovej kvalifikácie pre jednopilotný typ lietadla je podmienené splnením požiadaviek pre typové kvalifikácie stanovené v MAR-FCL 2.040

2. Praktická skúška

(i) obsah a časti praktickej skúšky pre kvalifikáciu na viacmotorové viacpilotné lietadlá sú stanovené v Dodatku 1 k MAR-FCL 2.025

(ii) obsah a časti praktickej skúšky pre kvalifikáciu na viacmotorové jednopilotné a na jednomotorové lietadlá sú stanovené v Dodatku 2 k MAR-FCL 2.025

MAR-FCL 2.030 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE – Platnosť, predĺženie a obnova

1. Typové kvalifikácie lietadiel – platnosť

(i) typové kvalifikácie lietadiel platia po dobu 1 roka od dátumu vydania, alebo od dátumu uplynutia doby platnosti, pokiaľ bola platnosť kvalifikácie predĺžená v dobe jej platnosti.

2. Typové kvalifikácie lietadiel – predĺženie platnosti

(i) pre predĺženie platnosti typovej kvalifikácie je potrebné nalietat' najmenej 15 letových hodín ako pilot (člen posádky) na odpovedajúcom type lietadla v priebehu obdobia platnosti kvalifikácie (do potrebného náletu sú započítavané aj inštruktorské lety)

(ii) pre predĺženie platnosti typovej kvalifikácie je potrebné podrobiť sa preskúšaniu odbornej spôsobilosti a to v súlade s Dodatkom 1 alebo 2 k MAR-FCL 2.025 vzhľadom k druhu predlžovanej typovej kvalifikácie.

3. Kvalifikácie s uplynulou dobou platnosti

(i) ak typová kvalifikácia stratila platnosť, pri obnove je potrebné nalietat' najmenej 20 letových hodín ako pilot (člen posádky) odpovedajúceho typu lietadla a to v priebehu posledného roka a podrobiť sa preskúšaniu odbornej spôsobilosti a to v súlade s Dodatkom 1 alebo 2 k MAR-FCL 2.025 vzhľadom k druhu obnovovanej typovej kvalifikácie.

MAR-FCL 2.035 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE PRE VIACPILOTNÉ LIETADLÁ - Podmienky

1. Základné podmienky pre výcvik k vydaniu prvej typovej kvalifikácie

(i) nalietat' najmenej 30 letových hodín ako veliaci pilot (alebo ako druhý pilot vykonávajúci za dohľadu veliaceho pilota povinnosti a činnosti veliaceho pilota), alebo 15 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota a 15 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota vo výcviku

(ii) úspešne splniť školenie výcviku v súčinnosti viacčlennej posádky (MCC)

(iii) splniť požiadavky teoretických znalostí v súlade s Dodatkom 3 k MAR-FCL 2.035.

MAR-FCL 2.040 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE PRE JEDNOPILOTNÉ LIETADLÁ - Podmienky

1. Základné podmienky pre výcvik k vydaniu prvej typovej kvalifikácie

(i) nalietat' najmenej 30 letových hodín ako veliaci pilot lietadla, alebo 15 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota a 15 letových hodín vo funkcii veliaceho pilota vo výcviku

(ii) splniť požiadavky teoretických znalostí v súlade s Dodatkom 3 k MAR-FCL 2.035.

MAR-FCL 2.045 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE – Teoretická výučba a letový výcvik

1. Požiadavky na teoretickú výučbu a preskúšanie

(i) pre typovú kvalifikáciu jednomotorových, alebo viacmotorových lietadiel sa vyžaduje ukončenie predpísanej teoretickej výučby (vid'. Dodatok 3 k MAR-FCL 2.035) a preukázanie úrovne znalostí požadovaných pre bezpečné riadenie príslušného typu lietadla.

2. Letový výcvik

(i) pre typovú kvalifikáciu jednomotorových, a viacmotorových jednopilotných lietadiel sa vyžaduje ukončenie praktického letového výcviku spojeného s praktickou skúškou typovej kvalifikácie (vid'. MAR-FCL 1.010, MAR-FCL 1.015 a Dodatku 2 k MAR-FCL 2.025)

(ii) pre typovú kvalifikáciu viacpilotných lietadiel sa vyžaduje ukončenie praktického letového výcviku spojeného s praktickou skúškou typovej kvalifikácie (vid'. MAR-FCL 1.055, MAR-FCL 1.060 a Dodatku 1 k MAR -FCL 2.025).

3. Výcvik v súčinnosti viacčlennej posádky (MCC)

Výcvik v súčinnosti viacčlennej posádky je možné realizovať v dvoch prípadoch:

(i) výcvik MCC je integrovanou súčasťou výcviku pre získanie preukazu spôsobilosti (MPL I až MPL III) pre splnenie podmienky prvej typovej kvalifikácie na viacpilotné lietadlá vykonávaný v súlade s MAR-FCL 2.035 bod 1

(ii) výcvik MCC je vykonávaný po už získanom preukaze spôsobilosti MPL II (výcvik vykonávaný v súlade s MAR-FCL 1.050 body 8-11, MAR-FCL 1.055, MAR-FCL 1.060 a Dodatkom 1 k MAR-FCL 2.025).

MAR-FCL 2.050 TYPOVÉ KVALIFIKÁCIE – Praktická skúška

1. Praktická skúška pre jednopilotné lietadlo

Zhodnotenie letového výcviku je nutné preukázať splnením praktickej skúšky predpísanej pre bezpečné riadenie lietadla vhodného typu (formou zápočtového alebo kontrolného letu) s obsahom určeným programom bojovej prípravy taktického letectva a Dodatkom 2 k MAR-FCL 2.025.

2. Praktická skúška pre viacpilotné lietadlo

Zhodnotenie letového výcviku je nutné preukázať splnením praktickej skúšky predpísanej pre bezpečné riadenie lietadla vhodného typu v prostredí viacčlennej posádky (praktické preskúšania MCC) vo funkcii veliaceho pilota alebo druhého pilota (formou zápočtového alebo kontrolného letu) s obsahom určeným programom bojovej (letovej) prípravy vrtuľníkového a dopravného letectva a Dodatkom 1 k MAR-FCL 2.025.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

ČASŤ 3. PRÍLOHY

HLAVA H - SKRATKY

Letún	A	Aeroplane
Riadenie letovej prevádzky	ATC	Air Traffic Control (in general)
Letové prevádzkové služby	ATS	Air Traffic Services
Preukaz spôsobilosti dopravného pilota	ATPL	Airline Transport Pilot Licence
Preukaz spôsobilosti obchodného pilota	CPL	Commercial Pilot Licence
Licencovanie letovej posádky	FCL	Flight Crew Licensing
Letový inštruktör	FI	Flight Instructor
Systém na optimalizáciu letu	FMS	Flight Management System
Organizácia letového výcviku	FTO	Flight Training Organisation
Generálny štáb	GŠ	
Vrtuľník	H	Helicopter
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Pravidlá letu podľa prístrojov	IFR	Instrument Flight Rules
Prístrojová kvalifikácia	IR	Instrument Rating
Jednoduchá technika pilotáže	JTP	
Vojenské letecké požiadavky	MAR	Military Aviation Requirements
Súčinnosť viacčlennej posádky	MCC	Multi Crew Co-operation
Preukaz spôsobilosti vojenského člena posádky	MCML	Military Crew Member Licence
Viacmotorový	ME	Multi-engine
Viacpilótný letún/vrtuľník	MPA/H	Multi-pilot Aeroplane/Helicopter
Preukaz spôsobilosti vojenského pilota	MPL	Military Pilot Licence
Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
Riadiaci pilot	PF	Pilot Flying
Neriadiaci pilot	PNF	Pilot Not Flying
Inštruktör na letovom simulátore	SFI	Synthetic Flight Instructor
Inštruktör typovej kvalifikácie	TRI	Type Rating Instructor
Organizácia na výcvik typovej kvalifikácie	TRTO	Type Rating Training Organisation
Vzdušné sily ozbrojených síl Slovenskej republiky	VzS OS SR	

HLAVA I – DODATOK 1 k MAR – FCL 2.025**PRAKTICKÁ SKÚŠKA ODBORNEJ SPÓSObILOSTI NA ZÍSKANIE
KVALIFIKÁCIE PRE VIACMOTOROVÉ VIACPILOTNÉ LIETADLÁ**

1. Žiadateľ musí mať ukončený predpísaný výcvik v súlade s osnovou bojovej (letovej) prípravy daného druhu letectva. Žiadateľ môže vykonať skúšku len s examinátorom, ktorého určil veliteľ VzS na návrh Úradu vojenského letectva.

2. Úlohy, ktoré majú byť zahrnuté v praktických skúškach alebo v preskúšaní odbornej spôsobilosti sú uvedené v programe bojovej (letovej) prípravy daného druhu letectva a v príslušnom protokole z praktickej skúšky/preskúšania pilota vojenského letectva OS SR. V prípade, že sú k dispozícii, použijú sa letové simulátory alebo iné schválené výcvikové zariadenia.

ČASTI PRAKTICKEJ SKÚŠKY – Všeobecne:

- príprava letu
- navigačná príprava
- navigačné vedenie lietadla
- let po trati
- strata orientácie
- núdzové postupy
- let na náhradné letisko (let na riadené letisko)
- korešpondencia
- letová a prevádzková dokumentácia
- doplňujúce požiadavky (v závislosti od typu lietadla, letiska, alebo úlohy)

3. Žiadateľ je povinný úspešne absolvovať všetky časti praktickej skúšky/preskúšania odbornej spôsobilosti. Neúspech v ktorejkoľvek časti skúšky/preskúšania, vyžaduje, aby žiadateľ absolvoval celú skúšku/preskúšanie znova.

4 Po neúspešnej skúške/preskúšaní sa môže požadovať ďalší výcvik. Ak sa nedosiahne hodnotenie úspeš vo všetkých častiach na dva pokusy, musí sa vyžadovať ďalší výcvik podľa rozhodnutia examinátora.

5. Podľa zváženia examinátora môže žiadateľ akýkoľvek obrat alebo postup pri skúške/preskúšaní opakovať jedenkrát. Examinátor môže skúšku/preskúšanie zastaviť v ktoromkoľvek štádiu, ak usúdi, že preukázanie schopnosti žiadateľa si vyžaduje opakovanie celej skúšky/preskúšania.

6. Kontroly a postupy sa musia vykonávať/dokončiť v súlade so schváleným zoznamom povinných úkonov pre lietadlá použité pri skúške/preskúšaní a ak je to vhodné, v súlade s konceptom MCC.

7. Hodnoty výkonnosti na vzlet, priblíženie a pristátie musí žiadateľ vypočítať v súlade s prevádzkovou príručkou alebo letovou príručkou pre použité lietadlo.

8. Výšky/nadmorské výšky rozhodnutia a minimálne výšky/nadmorské výšky zostupu a bod začatia postupu nevydareného priblíženia musí určiť žiadateľ a následne ich schváli examinátor.

9 Táto skúška/preskúšanie sa musí vykonávať v prostredí viacčlennej posádky.

10. Od žiadateľa o prvé vydanie typovej kvalifikácie na viacpilotné lietadlo alebo preukazu MPL III sa musí požadovať, aby lietal ako riadiaci pilot (PF) vo všetkých častiach skúšky/preskúšania. Žiadateľ musí tiež preukázať spôsobilosť letieť ako neriadiaci pilot (PNF). Žiadateľ si môže na účely skúšky/preskúšania zvoliť buď ľavé, alebo pravé sedadlo.

11. V priebehu skúšky/preskúšania žiadateľov o vydanie preukazu spôsobilosti MPL III, alebo získanie typovej kvalifikácie na viacpilotné lietadla rozšírenej o povinnosti veliaceho pilota bez ohľadu na to, či je žiadateľ v pozícii PF alebo PNF, musí byť obzvlášť preskúšané nasledovné:

- (a) riadenie súčinnosti posádky,
- (b) udržiavanie všeobecného prehľadu o prevádzke lietadla primeranou kontrolou a
- (c) stanovenie priorít a prijímanie rozhodnutí v súlade s hľadiskami bezpečnosti a platnými pravidlami a predpismi príslušnými pre prevádzkovú situáciu, vrátane núdzových situácií.

12. Skúška/preskúšanie by sa mala vykonávať za IFR a pokiaľ možno v simulovanom prostredí obchodnej leteckej dopravy. Podstatným prvkom je schopnosť naplánovať a vykonať let z obvyklých materiálov na prípravu.

POVOLENÁ TOLERANCIA LETOVEJ SKÚŠKY – Všeobecne

13 Žiadateľ musí preukázať schopnosť:

- (a) ovládať lietadlo v rámci jeho obmedzení,
- (b) vykonávať všetky obraty plynulo a presne,
- (c) uplatňovať dobrý úsudok a leteckú profesionalitu,
- (d) uplatňovať vedomosti o letectve,
- (e) nepretržite riadiť lietadlo takým spôsobom, aby o úspešnom výsledku postupu alebo obratu neboli nikdy vážne pochybnosti,
- (f) pochopiť a uplatňovať postupy súčinnosti posádky a pri strate pracovnej schopnosti člena posádky, ak sú použiteľné a
- (g) efektívne komunikovať s ostatnými členmi posádky, ak je to vhodné.

14 Ako všeobecný návod sa uvádzajú nasledovné obmedzenia. Examinátor je povinný stanoviť toleranciu pre podmienky turbulencie, letové vlastnosti a výkonnosť typu použitého lietadla.

Výška

Všeobecne

±100 ft (30m)

Začatie opakovania okruhu vo výške rozhodnutia

+50 ft/-0 ft (+15/-0m)

Minimálna výška/nadmorská výška zostupu

+50 ft/-0 ft (+15/-0m)

Dodrżanie trati
podľa rádiových prostriedkov $\pm 5^\circ$
presné priblíţenie odchýlka do polovice rozsahu stupnice v azimute a zostupovej
rovine

Kurz
so všetkými pracujúcimi motormi $\pm 5^\circ$
so simulovanou poruchou motora $\pm 10^\circ$
Rýchlosť
so všetkými pracujúcimi motormi ± 5 kt (± 10 km/h)
so simulovanou poruchou motora $+10$ kt/ -5 kt ($+20/-10$ km/h)

Povolené tolerancie letovej skúšky a normy hodnotenia pre konkrétne cvičenie (jednotlivé prvky z cvičenia) sú stanovené v programe bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov letectva.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA J – DODATOK 2 k MAR – FCL 2.025**PRAKTICKÁ SKÚŠKA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI NA ZÍSKANIE
KVALIFIKÁCIE PRE VIACMOTOROVÉ JEDNOPILOTNÉ A JEDNOMOTOROVÉ
LIETADLÁ**

1. Žiadateľ musí mať ukončený predpísaný výcvik v súlade s osnovou bojovej (letovej) prípravy daného druhu letectva. Žiadateľ môže vykonať skúšku len s examinátorom, ktorého určil veliteľ VzS na návrh Úradu vojenského letectva.

2. Úlohy, ktoré majú byť zahrnuté v praktických skúškach alebo v preskúšaní odbornej spôsobilosti sú uvedené v programe bojovej (letovej) prípravy daného druhu letectva a v príslušnom protokole z praktickej skúšky/preskúšania pilota vojenského letectva OS SR. V prípade, že sú k dispozícii, použijú sa letové simulátory alebo iné schválené výcvikové zariadenia.

ČASTI PRAKTICKEJ SKÚŠKY – Všeobecne:

- príprava letu
- navigačná príprava
- navigačné vedenie lietadla
- let po trati
- strata orientácie
- núdzové postupy
- let na náhradné letisko (let na riadené letisko)
- korešpondencia
- letová a prevádzková dokumentácia
- doplňujúce požiadavky (v závislosti od typu lietadla, letiska, alebo úlohy)

3. Žiadateľ je povinný úspešne absolvovať všetky časti praktickej skúšky/preskúšania odbornej spôsobilosti. Neúspech v ktorejkoľvek časti skúšky/preskúšania, vyžaduje, aby žiadateľ absolvoval celú skúšku/preskúšanie znova.

4. Po neúspešnej skúške/preskúšaní sa môže požadovať ďalší výcvik. Ak sa nedosiahne hodnotenie úspešne vo všetkých častiach na dva pokusy, musí sa vyžadovať ďalší výcvik podľa rozhodnutia examinátora.

5. Podľa zváženia examinátora môže žiadateľ akýkoľvek obrat alebo postup pri skúške/preskúšaní opakovať jedenkrát. Examinátor môže skúšku/preskúšanie zastaviť v ktoromkoľvek štádiu, ak usúdi, že preukázanie schopnosti žiadateľa si vyžaduje opakovanie celej skúšky/preskúšania.

6. Kontroly a postupy sa musia vykonávať/dokončiť v súlade so schváleným zoznamom povinných úkonov pre lietadlá použité pri skúške/preskúšaní.

7. Hodnoty výkonnosti na vzlet, priblíženie a pristátie musí žiadateľ vypočítať v súlade s prevádzkovou príručkou alebo letovou príručkou pre použité lietadlo.

8. Výška/nadmorská výška rozhodnutia minimálna výška/nadmorská výška zostupu nad letiskom a bod začatia postupu nevydareného priblíženia musia byť určené žiadateľom a odsúhlasené letovým examinátorom.

9. Žiadateľ musí riadiť lietadlo z miesta, kde sa môžu vykonávať funkcie veliaceho pilota a skúšku musí vykonávať tak, ako keby na palube nebol iný člen posádky. Examinátor sa nesmie podieľať na riadení lietadla okrem situácií, kedy je v záujme bezpečnosti zásah potrebný alebo na zabránenie neprijateľného zdržania inej prevádzky.

10. Žiadateľ musí examinátorovi hlásiť kontroly a vykonávané povinnosti (dôležité úkony), vrátane identifikácie rádiových zariadení. Kontroly sa musia plniť v súlade so schváleným zoznamom kontrolných úkonov (dôležitých úkonov), pre lietadlo na ktorom sa skúška vykonáva. Pri predletovej príprave na skúšku sa od žiadateľa vyžaduje, aby stanovil potrebné nastavenie výkonu (otáčok) a rýchlosť. Výkonové údaje pre vzlet, priblíženie a pristátie musí žiadateľ vypočítať v súlade s prevádzkovou príručkou alebo letovou príručkou pre dané lietadlo.

11. Skúška/preskúšanie by sa mala vykonávať za IFR (podľa odbornej kvalifikácie IR alebo MIR) a pokiaľ možno v simulovanom prostredí obchodnej leteckej dopravy. Podstatným prvkom je schopnosť naplánovať a vykonať let z obvyklých materiálov na prípravu.

POVOLENÁ TOLERANCIA LETOVEJ SKÚŠKY

12. Žiadateľ musí preukázať schopnosť:

- ovládať lietadlo v rámci jeho obmedzení,
- vykonávať všetky obraty plynulo a presne,
- využívať dobrý úsudok a leteckú profesionalitu,
- uplatňovať vedomosti o letectve a
- nepretržite riadiť lietadlo, tak aby o úspešnom vykonaní postupu alebo obratu neboli nikdy vážne pochybnosti.

13. Ako všeobecný návod sa uvádzajú nasledovné obmedzenia. Examinátor je povinný stanoviť toleranciu pre podmienky turbulencie, letové vlastnosti a výkonnosť typu použitého lietadla.

Výška

Všeobecne	±100 ft (±30m)
Začatie opakovania okruhu vo výške rozhodnutia	+50 ft/-0 ft (+15/-0m)
Minimálna výška/nadmorská výška zostupu	+50 ft/-0 ft (+15/-0m)

Dodržanie trati

podľa rádiových prostriedkov	±5°
presné priblíženie	odchýlka do polovice rozsahu stupnice v azimute a zostupovej rovine

Kurz

so všetkými pracujúcimi motormi	±5°
so simulovanou poruchou motora	±10°

Rýchlosť

so všetkými pracujúcimi motormi	±5 kt (±10km/h)
so simulovanou poruchou motora	+10 kt/-5 kt (+20/-10km/h)

Povolené tolerancie letovej skúšky pre konkrétne cvičenie (jednotlivé prvky z cvičenia) spolu s normami hodnotenia sú stanovené v programoch bojovej (letovej) prípravy jednotlivých druhov letectva.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ

HLAVA K – DODATOK 3 k MAR – FCL 2.035**TEORETICKÉ ZNALOSTI NA ZÍSKANIE TYPOVEJ KVALIFIKÁCIE
(PREŠKOLENIE A PRESKÚŠANIE Z MATERIÁLNEJ ČASTI)**

1. Teoretická výučba je spravidla organizovaná formou kurzov v školiacom stredisku OS SR, alebo v TRTO uznanej príslušnou národnou autoritou (leteckým úradom). Vykonáva ju oprávnený inštruktor, ktorý má príslušnú typovú kvalifikáciu, príslušnú prax v letectve a poznatky o danom lietadle, (technik údržby s príslušným oprávnením).

2. Teoretická výučba musí zahrňovať (ale nie je obmedzená na nasledujúci obsah):

a) Konštrukcia lietadla a vybavenie, normálna prevádzka systémov a poruchy

- rozmery,
- motor v čítane pomocnej pohonnej jednotky,
- palivový systém,
- pretlakovanie a klimatizácia,
- ochrana proti námraze, stierače a zariadenie na odpudzovanie dažďa,
- hydraulické systémy,
- pristávacie zariadenie,
- riadenie, zariadenia na zvýšenie vztlaku,
- zásobovanie elektrickou energiou,
- letové prístroje, spojenie, radar a navigačné vybavenie,
- výzbroj lietadla
- kabína posádky, cestujúcich a oddelenie pre náklad,
- núdzové vybavenie.

b) Obmedzenia

- všeobecné obmedzenia,
- obmedzenia motora,
- obmedzenia systémov,
- zoznam minimálneho vybavenia.

c) Výkony, plánovanie letu a monitorovanie

- výkony,
- plánovanie letu,
- monitorovanie letu.

d) Nakladanie vyvažovanie a obsluha

- nakladanie a vyvažovanie,
- obsluha na zemi.

e) Núdzové postupy

f) Špeciálne požiadavky na rozšírenie typovej kvalifikácie na prístrojové priblíženie do výšky rozhodnutia menšej ako 200ft (60m)

- vybavenie na let, postupy a obmedzenia.

g) Špeciálne požiadavky pre lietadla „glass cockpit“

- systém elektronických letových prístrojov (napr.: EFIS, EICAS)

h) Systémy na optimalizáciu letu (FMS)

3. Žiadateľ je povinný úspešne absolvovať skúšku zo všetkých častí, ktoré sú obsahom praktickej skúšky/preskúšania odbornej spôsobilosti. Ak žiadateľ neuspeje v jednej časti, potom môže skúšku opakovať iba z časti v ktorej neuspel. Pri neúspechu vo viacerých častiach sa vyžaduje, aby žiadateľ vykonal celú skúšku/preskúšanie znova.

ZÁMERNE NEPOUŽI

HLAVA L – DODATOK 4 k MAR - FCL 1.075

MINIMÁLNY POŽADOVANÝ NÁLET PRE JEDNOTLIVÉ FUNKČNÉ KVALIFIKÁCIE

Funkčná kvalifikácia	Počet nalietaých hodín			
	<i>vo dne</i>		<i>v noci</i>	
	VMC	IMC	VMC	IMC
Letovod lietadla	10	5	5	5
Palubný radista	30			
Palubný technik	20		10	
Palubný operátor	30			
Palubný sprievodca	20		10	

Číslo osvedčenia:

OSVEDČENIE O ZÍSKANÍ PREUKAZU SPÔSOBILOSTI

DRUH PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:

Priezvisko		Meno	
Typ preukazu spôsobilosti		Číslo preukazu spôsobilosti	

1 Teoretická príprava			
Druh teoretickej prípravy – dĺžka prípravy / počet odučených hodín			
Hodnotenie	Uspel*	Neuspel*	Osvedčenie zodpovedného inštruktora pozemného výcviku k výkonu funkcie
Meno inštruktora			Podpis

2 Letový výcvik				
Druh letového výcviku / výcvikový program / typ lietadla				
Počet odlietaných hodín vo výcvikovom programe				
Lietadlo	Jednomotorové*	Viacmotorové*	Jednopilotné*	Viacpilotné*
Funkčná kvalifikácia	Veliaci pilot*		Druhý pilot*	Iné*
Celkové hodnotenie výcvikového programu			Uspel*	Neuspel*
Typ a číslo preukazu spôsobilosti zodpovedného letového inštruktora				
Meno inštruktora				Podpis

3 Letový simulátor			
Druh letového simulátora			
Celkový počet odlietaných hodín na simulátore		Počet prístrojových priblížení	
Počet prístrojových priblížení do výšky rozhodnutia podľa postupov ICAO			
Typ a číslo preukazu spôsobilosti zodpovedného letového inštruktora			
Meno inštruktora			Podpis

4 Praktické preskúšanie				
Druh praktického preskúšania / typ lietadla				
Letisko:		Čas vzletu:	Čas pristátia:	
Hodnotenie skúšky	Uspel*	Neuspel*	Číslo protokolu	
Miesto / dátum			Kód examinátora	
Typ a číslo preukazu spôsobilosti zodpovedného examinátora				
Meno examinátora				Podpis

* nehodiace sa prečiarkni

Číslo osvedčenia:

OSVEDČENIE O ZÍSKANÍ KVALIFIKÁCIE**DRUH KVALIFIKÁCIE:**

Priezvisko		Meno	
Typ preukazu spôsobilosti		Číslo preukazu spôsobilosti	

1	Teoretická príprava		
Druh teoretickej prípravy – dĺžka prípravy / počet odučených hodín			
Hodnotenie	Uspel*	Neuspel*	Osvedčenie zodpovedného inštruktora pozemného výcviku k výkonu funkcie
Meno inštruktora		Podpis	

2	Letový výcvik		
Druh letového výcviku / výcvikový program / typ lietadla			
Počet odlietanych hodín vo výcvikovom programe			
Lietadlo	Jednomotorové*	Viacmotorové*	Jednopilotné*
Funkčná kvalifikácia	Veliaci pilot*	Druhý pilot*	Viacpilotné*
Celkové hodnotenie výcvikového programu	Uspel*		Neuspel*
Typ a číslo preukazu spôsobilosti zodpovedného letového inštruktora			
Meno inštruktora		Podpis	

3	Praktické preskúšanie		
Druh praktického preskúšania / typ lietadla			
Letisko:		Čas vzletu:	Čas pristátia:
Hodnotenie skúšky	Uspel*	Neuspel*	Číslo protokolu
Miesto / dátum			Kód examinátora
Typ a číslo preukazu spôsobilosti zodpovedného examinátora			
Meno examinátora		Podpis	

* nehodiace sa prečiarkni

Vyplňovanie osvedčení pre získanie preukazov spôsobilosti a kvalifikácií:

Osvedčenie o získaní preukazu spôsobilosti

Je potrebné vyplniť nasledujúce riadky:

- 1 Teoretická príprava** **u MPL – I vypísať:**
 diplom č: xxxxxxxxxxxx, CPL č: xxxxxxxxxxxx
 (číslo diplomu po ukončení VVLŠ, VLA, CPL – číslo civilného preukazu spôsobilosti)
- u MPL – II vypísať:**
 diplom č: xxxxxxxx, MPL – I č:xxxxxxx (v prípade postupného získavania preukazov spôsobilosti)
- u MPL – III vypísať:**
 diplom č: xxxxxxxx, MPL – II č:xxxxxxx (v prípade postupného získavania preukazov spôsobilosti)
- u MCML vypísať:**
 diplom č: xxxxxxxx (len po absolvovaní VVLŠ alebo VLA v obore zameranom na odbornú kvalifikáciu - napr. letovod)
- Druh teoretickej prípravy – dĺžka prípravy / počet odučených hodín**
- u MPL – I vypísať:**
 Učebné osnovy - obor letecký pilotný // 4 (5) roky // xxxxx hod.
- u MPL – II vypísať:**
 Učebné osnovy-obor letecký pilotný // 4 (5) roky // xxxxx hod.
 // kurz ICAO pre pilotov – č: osvedčenia xxxxxx // alebo CPL
 IR č: xxxxxxxxxxxx
- u MPL – III vypísať:**
 // kurz ICAO pre pilotov – č: osvedčenia xxxxxx alebo CPL IR
 č: xxxxxxxxxxxx // kurz pre viacčlenné osádky č: osvedčenia
 alebo ATPL č: xxxxxxxxxxxx
- u MCML vypísať:**
 Učebné osnovy - obor// 4 (5) roky // xxxxx hod. (len
 v prípade absolvovania VVLŠ alebo VLA v obore zameranom
 na odbornú kvalifikáciu - napr. letovod)
- Osvedčenie zodpovedného inštruktora pozemného výcviku k výkonu funkcie**
- u MPL – I až III vypísať**
 R.
- u MCML vypísať:** (len v prípade absolvovania VVLŠ alebo
 VLA v obore zameranom na odbornú kvalifikáciu - napr.
 letovod)
 R.....
- Meno inštruktora:** **u MPL –I až III vypísať**
 Ing. Peter KANDRÁČ
- u MCML vypísať:** (len po absolvovaní VVLŠ alebo VLA
 v obore zameranom na odbornú kvalifikáciu - napr. letovod)
 Ing. Peter KANDRÁČ

2 Letový výcvik

Druh letového výcviku / výcvikový program / typ lietadla

u MPL – I vypísať

Výcvik MPL – I // program letovej prípravy taktického letectva cv. 1 – xx // L-39

(cvičenia z osnovy prípravy daného druhu letectva po úroveň prístrojového priblíženia – vojenské postupy, ostatné riadky bodu 2 vyplniť podľa skutočnosti)

u MPL – II vypísať

Výcvik MPL – II // program letovej prípravy taktického letectva cv. xx - yy // L-39

(cvičenia z osnovy prípravy daného druhu letectva ICAO postupov, ostatné riadky bodu 2 vyplniť podľa skutočnosti)

u MPL – III vypísať

Výcvik MPL – III // program letovej prípravy taktického letectva cv. yy - tt // L-39

(vybrané cvičenia z osnovy prípravy daného druhu letectva pojednávajúce o výcviku v osádke, ostatné riadky bodu 2 vyplniť podľa skutočnosti)

u MCML vypísať:

výcvik podľa č. Osvedčenia kvalifikácie xxxxxxxxxx

Meno inštruktora

u MPL – I až III vypísať

Meno súčasného veliteľa roja, bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až po pridelení nového preukazu)

u MCML vypísať:

Meno súčasného inštruktora, bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až po pridelení nového preukazu)

3 Letový simulátor

u MPL – I až III

označenie druhu letového simulátora, ostatné riadky bodu 3 vyplniť podľa skutočnosti)

u MCML nevypisovať:

Meno inštruktora

u MPL – I až III

Meno súčasného veliteľa roja, bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až po pridelení nového preukazu)

u MCML nevypisovať:

4 Praktické preskúšanie

Druh praktického preskúšania / typ lietadla

u MPL – I až III a MCML

preskúšanie na MPL – I (II, III, MCML) // L-39

(ostatné riadky bodu 4 vyplniť podľa skutočnosti)

Meno examinátora

u MPL – I až III a MCML

Meno súčasného, Nariadením Veliteľa VzS po druhoch letectva určeného examinátora, bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až po pridelení nového preukazu)

Osvedčenie o získaní kvalifikácie

1 Teoretická príprava

Druh teoretickej prípravy – dĺžka prípravy / počet odučených hodín

u Typovej kvalifikácie vypísať:

Kurz typového preškolenia – č: certifikátu xxxxx // xx týždne // xxx hodín.

u Prístrojovej kvalifikácie vypísať:

Kurz ICAO pre pilotov // 4 týždne // 120 hodín, alebo číslo preukazu spôsobilosti CPL IR č.xxxxxxx

u kvalifikácie Letový inštruktor:

Kurz ICAO č: certifikátu, alebo CPL IR č:, ATPL č: // prípadné absolvovanie kurzu učiteľov lietania // číslo osvedčenia typovej kvalifikácie //

u kvalifikácie Inštruktor typovej kvalifikácie:

číslo osvedčenia typovej kvalifikácie // prípadné absolvovanie kurzu učiteľov lietania //

u kvalifikácie Inštruktor prístrojovej kvalifikácie:

Kurz ICAO č: certifikátu, alebo CPL IR č:, ATPL č:

u kvalifikácie Inštruktor inej ako pilotnej odbornosti - nevypisovať

u kvalifikácie Examinátor:

číslo osvedčenia kvalifikácie Letový inštruktor

u ostatných kvalifikácií či už odborných alebo funkčných – teoretické školenia zamerané na danú činnosť (u funkčnej kvalifikácie letovod – „ učebné osnovy oboru// 4 (5) rokov // xxx hodín)

Osvedčenie zodpovedného inštruktora pozemného výcviku k výkonu funkcie

u Typovej kvalifikácie, Prístrojovej kvalifikácie, kvalifikácie Inštruktora pilota všeobecne, funkčnej kvalifikácie letovod, vypísať:

R.....

(v prípade zapísania CPL IR, alebo ATPL – sa nevypisuje)

Meno inštruktora

u teoretickej prípravy vykonávanej VVLŠ (VLA)

Ing. Peter KANDRÁČ

(v prípade zapísania CPL IR, alebo ATPL – sa nevypisuje)

2 Letový výcvik

Druh letového výcviku / výcvikový program / typ lietadla

u Typovej kvalifikácie

program daného druhu letectva – cvičenia pojednávajúce o preškolení na typ (cv:1 – xx, v rozsahu nie menšom ako 100 letových hodín)

u Prístrojovej kvalifikácie

program daného druhu letectva – cvičenia pojednávajúce o výcviku v postupoch ICAO

Meno inštruktora u kvalifikácie Inštruktora
program daného druhu letectva – cvičenia pojednávajúce
o výcviku na inštruktora
u ostatných kvalifikácií či už odborných alebo funkčných
výcvikový program daného druhu letectva (čísla cvičení)
(ostatné riadky bodu 2 vyplniť podľa skutočnosti)
meno školiaceho pilota (iná funkčná kvalifikácia) so
spôsobilosťou letového inštruktora, alebo súčasného veliteľa
roja, bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až po pridelení nového
preukazu)

3 Praktické preskúšanie

Druh praktického preskúšania / typ lietadla

Preskúšanie na(druh kvalifikácie)
(ostatné riadky bodu 3 vyplniť podľa skutočnosti)

Meno examinátora

u všetkých druhov kvalifikácií okrem „examinátora“
Meno súčasného, Nariadením Veliteľa VzS po druhoch letectva
určeného examinátora, bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až
po pridelení nového preukazu)
u kvalifikácie „examinátora“
meno súčasného Inšpektora – pilota VVzS po druhoch letectva,
bez typu a čísla preukazu (dopíše sa až po pridelení nového
preukazu)

ZÁZNAM O LEKÁRSKOM VYŠETRENÍ

MEDICAL CERTIFICATE



PRÍLOHA K PREUKAZU LETECKÉHO PERSONÁLU

PERTAINING TO A FLIGHT CREW LICENCE

I. **Priezvisko a meno držiteľa**
Last and first name of holder

II. **Dátum narodenia**
Date of birth

III. **Adresa**
Address

IV. **Štátna príslušnosť**
Nationality

V. **Podpis držiteľa**
Signature of holder

VI. **Vydal (pečiatka VÚ)**
Issuing Authority (stamp of unit)

VII. **Minimálne periodické požiadavky**
Minimum periodic requirements

1. **Anamnéza**
History
2. **Objektívny nález**
Physical examination
3. **TK, SF, TT, váha, výška**
BP, HR, Body temperature, weight, high
4. **Stav chrupu**
Status of teeth

Maximálna doba platnosti posudku o zdravotnej
spôsobilosti 3 mesiace
Max. medical certificate validity 3 months

VIII. Lekárske vyšetrenie Medical examination	
Dátum lekárskej prehliadky Date of medical examination	Platnosť Validity

IX. Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti Medical certificate	
Obmedzenia Limitations	Podpis vydávajúceho lekára (pečiatka) Signature of issuing medical officer (stamp)



**MINISTERSTVO OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ÚRAD VOJENSKÉHO LETECTVA



**PREUKAZ
LETECKÉHO PERSONÁLU
FLIGHT CREW LICENCE**

XII. Skratky Abbreviations	
MPL	preukaz spôsobilosti vojenského pilota military pilot licence
I	úroveň level CPL / MIR
II	úroveň level CPL / IR
III	úroveň level ATPL (CPL / IR / MP / ME)
(A)	letún acroplane
(H)	višňobik helicopter
MCML	preukaz spôsobilosti vojenského člena posádky military crew member licence
IR	prístrojová kvalifikácia instrument rating
MIR	vojenská prístrojová kvalifikácia military instrument rating
MP (A), (H)	viac pilotný (letún) (vrtuľník) multi-pilot (acroplane) (helicopter)
ME	viacmotorový multi-engine
FI (E)	letový inštruktör (examinátor) flight instructor (examiner)
TRI (E)	inštruktör typovej kvalifikácie (examinátor) type rating instructor (examiner)
IRI (E)	inštruktör prístrojovej kvalifikácie (examinátor) instrument rating instructor (examiner)
R/T	radiodielektónia radio telephony

Dosiahnutá kvalifikácia Achieved rating	Dátum vydania Date of issue

Druh Kind	Typ Type

XII. Kvalifikácie, ktorých platnosť má byť predĺžená Ratings to be revalidated		
Druh / Poznámka Kind / Remark	Typ Type	Obmedzenia Restrictions

I. Štát vydania
State of issue

Slovak Republic

XI. Príslušnosť
Stamp

III. Číslo preukazu
Licence number

IV. Príezvisko a meno držiteľa
Last and first name of holder

XIV. Dátum a miesto narodenia
Date and place of birth

V. Adresa
Address

VI. Štátna príslušnosť
Nationality

VII. Podpis držiteľa
Signature of holder

II. Názov preukazu, dátum prvého vydania a kód prevádzkovateľa
Title of licence, date of initial issue and code of operator

SQF

VI. Úrad
Issuing Authority

ÚRAD VOJENSKÉHO LETECTVA
MILITARY AVIATION AUTHORITY

X. Dátum vydania a podpis vydávajúceho úradníka
Date of issue and signature of issuing officer

IX. Platnosť
Validity

Tento preukaz musí byť znovu vydaný najneskôr 5 rokov od dátumu vydania uvedeného v poli X. Práva vyžadujúce z preukazu môžu byť vykonávané, len ak držiteľ má platné požadované osvedčenie zdravotnej spôsobilosti.

This licence is to be re-issued not later than 5 years from the date of issue shown in item X. The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII. Rádiodielektónne práva
Radio telephony privileges

Držiteľ preukazu schopnosť obsluhovať palubné R/T vybavenie v slovenskom jazyku a v

The holder of this licence demonstrated to operate R/T equipment on board in Slovak language and in

XIII. Poznámky
Remarks

Preukaz..... bol vydaný na základe

Znalosť angličtiny.....

English skill.....



Dodatok k preukazu č.: **SQF**
 Supplement Licence No.:

Toto osvedčenie platnosti kvalifikácie je platné len v spojení s preukazom spôsobilosti označeným rovnakým číslom
 This Statement of Ratings Validity is valid in connection with a licence marked by the identical Statement of Ratings Validity number only.

Kvalifikácia Rating	Dátum preskúšania Date of test	Platné do Valid until	Kód a číslo skúšajúceho Examiner's code and number1	Podpis skúšajúceho Examiner's signature

Kvalifikácia Rating	Dátum preskúšania Date of test	Platné do Valid until	Kód a číslo skúšajúceho Examiner's code and number1	Podpis skúšajúceho Examiner's signature